

Tallinn Sprint Weekend 2026

1. START

1. Start 03.10.2026 Tõnismägi, Tallinn Harjumaa

Võistlusmaastik: Tuvi park

Kaart: UUS KAART, 1:3000 h2,5m autor Kaido Nurja, suvi 2026a.

Startide algus kell 14:00

Stardi eel on määratud soojendusala. Soojendusala skeem ja avalikustatakse võistluskeskuses.

Võimalus joosta soojenduskaardiga. Start on eraldistardist.

Legendid on kaardil, lisalegendi saab stardist. Kinnitusvahendeid stardis ei ole.

Kaardil tunnusnumbreid kontrollpunktide kõrval ei ole.

Rajameister Kaido Nurja:

Rada kulgeb Tuvi pargi ja Rahvusraamatukogu ümbruses, pakkudes vaheldusrikast ja kiiret linnasprindimaastikku.

Valdav osa maastikust on kõvakattega ning haljasalad moodustavad ligikaudu 5% võistlusalast. Pargiala vaheldub hoonete, tänavate, platside ja väiksemate haljasaladega.

Hoonete ümbruses ja erinevate tasapindade vahel liikudes tuleb arvestada sagedaste suunamuutuste ning mitmete võimalike teevalikutega. Rahvusraamatukogu ümbruses on palju treppe, millest mõned on järsud, mistõttu tuleb liikudes olla tähelepanelik.

Liiklus võistluslalal asuvatel tänavatel on avatud ning tänavate ületamisel tuleb olla eriti ettevaatlik.

Maastiku iseloomu ja kõvakatte suurt osakaalu arvestades on soovitatav kasutada kõvale pinnasele sobivaid jooksujalatseid. (metallnaastudega jooksujalanõud on keelatud).

Ohukohad: Tõkkepuud, järsakud, aiad ja tänavate ületamised-liiklus ei ole suletud.

Klass	Pikkus linnulennult km	Pikkus optimaalne km	KP
M21	2,7	3,7	17
N21	2,0	2,7	15
N14	1,1	1,4	11
N75	1,1	1,4	11
M14	1,5	2,0	12
M75	1,1	1,4	11
N65	1,1	1,4	11
M65	1,5	2,0	12
N18	1,5	2,0	12
N50	1,5	2,0	12
M50	2,0	2,7	15
N40	1,8	2,4	11
M18	1,8	2,4	11
M40	2,0	2,7	15
Vabarada	Valikus kõik rajad	Vaba valik	Vaba valik

2. START

2. Start 03.10.2026 Juhkentali, Tallinn

Õhtune ühisstardist sprint. One man relay

Rajameister Erko Õunapuu:

Kiirelt joostav maastik. Otsmikulamp vajalik!

Pinnasena on vaheldumisi nii asfalti, kruusaseid pargiteid kui muru. Olenevalt jooksja teevalikust võib mõnes kohas ette tulla kõrgemat taimestikku ja järsemaid nõlvu, seega soovitav oleks kanda pikki pükse ja pidavama tallamustriga jalatseid (ILMA naastudeta!).

Ohukohad:

Hõre liiklus mõnedel tänavatel - autod, jalgrattad, tõuksid.

Palju on treppe, mis võivad märja ilmaga olla libedad! Ettevaatust!

Ühes kohas on haljasala serva tõmmatud põlvkõrguselt piirdenöör - see on kaardil märgitud punase joonega.

NB! Haigla ümbruses palun olla tähelepanelik kiirabiautode suhtes - neile tuleb ALATI teed anda! EMO ümbrus on kaardil märgitud keelualana - palun mitte sellesse siseneda!

Haigla paikneb kaardi lääneosas!

Keelualad kaardil:

Punase viirutusega alad, sh. EMO ümbrus.

Keelatud on läbida/ületada: Hekid, ületamatuks märgitud aiad/tarad, ületamatuks märgitud kivimüürid (jäämedamad mustad jooned)

Klass	Pikkus linnulennult km	Pikkus optimaalne km	KP
M21	3,7	4,2	27
N21	3,3	3,7	24
N14	1,6	2	12
M14	2,2	2,4	16
N18	2,2	2,4	16
M18	2,7	3,1	18
N40	2,7	3,1	18
M40	3,7	4,2	27
N50	2,2	2,4	16
M50	3,3	3,7	24
N65	1,6	2	12
M65	2,2	2,4	16
N75	1,6	2	12
M75	1,6	2	12
Vabarad a	Valikus kõik rajad	Vaba valik	Vaba valik

3. START

3. Start 04.10.2026 Tallinna Mustamäe Riigigümnaasium

Ühisstardist sprint

Rajameister Siim Liivand:

Teekond saab alguse ja lõpu Mustamäe Riigigümnaasiumi hoovis ning viib jooksjad Tehnopolis ja Tallinna Tehnikaülikooli linnaku vahelistele radadele. Teed on kõvakattega ja muruplatsid üldiselt hooldatud. Rajad kalduvad paaris kohas ka kõrgema rohu sisse ning võivad põgusalt riivata ka TTÜ kõrval asuvat parkmetsa. Maastik on tasane kiire linnasprindimaastik, palju tihedalt paiknevaid hooneid vaheldumas muruplatside ja pargialadega. On väiksemaid tõuse-langusi ja treppe. Ohukohtadeks on teeületused, mida tuleb sooritada kaardil märgitud reguleerimata ülekäigukohtadel, igal rajal mitu korda. Tähelepanelik tasub olla ka parklates, kuigi need on eeldatavasti pühapäevahommikusest tühjad. Jalatsivalik vastavalt sisetundele. (metallnaastudega jooksujalanõud on keelatud)

Klass	Pikkus linnulennult km	Pikkus optimaalne km	KP
M21	4,0	5,2	29
N21	3,4	4,5	25
N14	2,1	2,6	17
M14	2,4	2,9	17
N18	2,4	2,9	17
M18	3,0	3,7	25
N40	3,0	3,7	25
M40	4,0	5,2	29
N50	2,4	2,9	17
M50	3,4	4,5	25
N65	2,1	2,6	17
M65	2,4	2,9	17
N75	2,1	2,6	17
M75	2,1	2,6	17
Vabarad a	Valikus kõik rajad	Vaba valik	Vaba valik

Autasustamine vahetult pärast võistlust.